

## **ALGEMEEN**

### **ARTIKEL 1 DEFINITIES**

In deze Algemene Voorwaarden Zeehavengeld, Binnenhavengeld en Bijdrage Afvalstoffen Zeeschepen en de daarvan deel uitmakende tarieventabellen wordt verstaan onder:

**a. Bunkeren**

het door een Zeeschip innemen van brandstof voor eigen gebruik;

**b. Lading**

alle door een Zee- of Binnenschip geloste en ingenomen goederen en verpakkingsmateriaal, containers, trailers en zelf drijvende laadbakken uitgedrukt in Tonnen, alsmede ballast, brandstof, proviand en andere voor eigen gebruik bestemde scheepsbenodigdheden;

**c. Vrachtschip**

een binnenschip dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor het vervoer van goederen;

**d. Client**

de natuurlijke of rechtspersoon die met een schip gebruik maakt van de Haven, dan wel andere diensten van Nioz Haven BV afneemt, waaronder mede begrepen de kapitein, de reder, de eigenaar van het schip, degene aan wie het schip in gebruik is gegeven, de agent, alsmede degene die als vertegenwoordiger van voornoemde personen voorbereidende handelingen jegens Nioz Haven BV heeft verricht ter voorbereiding van voornoemd gebruik of afname van diensten;

**e. Containerschip**

een Zeeschip dat blijkens de bouw en inrichting exclusief is bestemd en wordt gebruikt voor het vervoer van containers;

**f. Cruiseschip**

een Zeeschip dat uitsluitend is bestemd en wordt gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoer van personen, die om toeristische redenen, in hoofdzaak gelegen in de zeereis zelf, deelnemen aan die zeereis;

**g. Laadvermogen**

het in Tonnen uitgedrukte verschil tussen de zoetwaterverplaatsing van het schip bij de grootst toegelaten diepgang en die van het lege schip;

**h. Baggerschip**

een Zee- of Binnenschip dat uitsluitend is bestemd en wordt gebruikt voor baggeren;

**i. Vissersschip**

een Zee- of Binnenschip dat uitsluitend is bestemd of wordt gebruikt voor het vangen van vis of van andere levende rijkdommen op zee;

**j. Bruto Ton, BT**

de eenheid voor de bruto inhoud van een Zeeschip zoals bedoeld in het Verdrag inzake de meting van schepen, London 1969 (Trb. 1979, nr. 122 en 194);

**k. Havenmeester**

de door de directie van Nioz Haven BV aangewezen persoon belast met handhaving van de geldende regelgeving binnen de poorten van de Nioz Haven BV en

verantwoordelijk voor administratieve afhandeling van alle in de haven uitgevoerde werkzaamheden.

**I. Binnenhavengebied**

de havens, terreinen, wateren, kaden, aanlegsteigers, meerpalen, boeien en andere soortgelijke werken of inrichtingen van de Nioz Haven BV

**m. Binnenschip**

een schip dat uitsluitend is bestemd of wordt gebruikt voor de vaart op de binnenwateren;

**n. Passagiersschip**

een Binnenschip dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoer van personen;

**o. Pleziervaarttuig**

een niet bedrijfsmatig geëxploiteerd Zee- of Binnenschip dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor de recreatie;

**p. Haven**

de havens, terreinen, wateren, kaden, aanlegsteigers, meerpalen, boeien en andere soortgelijke werken of inrichtingen van Nioz Haven BV

**q. Restow**

het tijdelijk lossen van Lading van een Zeeschip teneinde ruimte aan boord te creëren voor het lossen of laden van andere

Lading waarna de tijdelijk geloste Lading weer aan boord van hetzelfde Zeeschip wordt teruggenomen;

**r. Zeeschip**

elk schip of Vaartuig dat wordt gebruikt of is bestemd voor de vaart buitengaats, als bedoeld in artikel 1, eerste lid, van de

Schepenwet, alsmede elk schip of Vaartuig dat in verband met sloop of voorgenomen sloop voor de vaart buitengaats niet meer wordt gebruikt of de bestemming daartoe heeft verloren;

**s. Ton**

een massa van 1.000 kilogram;

**t. Buitengaats brengen**

het buitengaats brengen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, van de Schepenwet;

**u. Sleepboot**

een Zee- of Binnenschip dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor het slepen of duwen van andere Vaartuigen;

**v. Vaartuig**

elk drijvend lichaam niet zijnde een elders in dit artikel gedefinieerd scheepstype, dat wegens zijn drijfvermogen is bestemd of wordt gebruikt voor het vervoer te water of voor het dragen van voorwerpen die al dan niet met het drijvende lichaam één geheel vormen;

**w. Oorlogsschip**

een Zeeschip dat ten behoeve van de Koninklijke Marine of de marine van een vreemde mogendheid wordt gebezigd, waarover een militair ter zeemacht het bevel voert en dat geheel of gedeeltelijk met militairen is bemand;

## **ARTIKEL 2 TOEPASSELIJKHEID**

**2.1** Deze algemene voorwaarden zijn van toepassing op ieder gebruik van de Nioz Haven en alle overeenkomsten waarbij Nioz Haven BV diensten aan Cliënt verleent, alsmede op aanbiedingen en offertes van Nioz Haven BV, tenzij partijen schriftelijk anders overeenkomen.

**2.2** Voor zover niet schriftelijk en uitdrukkelijk anders is overeengekomen doet Cliënt afstand van de toepasselijkheid van eventuele eigen algemene voorwaarden en wijst Nioz Haven BV de toepasselijkheid van algemene voorwaarden van Cliënt uitdrukkelijk van de hand.

**2.3** Wijzigingen en/of afwijkingen van hetgeen in deze algemene voorwaarden wordt bepaald, binden Nioz Haven BV uitsluitend indien en voor zover Nioz Haven BV de wijzigingen en/of afwijkingen schriftelijk en uitdrukkelijk heeft aanvaard.

## **ARTIKEL 3 TOTSTANDKOMING VAN DE OVEREENKOMST EN HOOFDELIJKHEID**

**3.1** Een overeenkomst tussen Nioz Haven BV en Cliënt komt tot stand wanneer (i) Nioz Haven BV een order of opdracht van Cliënt schriftelijk en uitdrukkelijk heeft aanvaard, (ii) wanneer Cliënt overeenkomstig de artikelen 7 en 16 van deze algemene voorwaarden opgave van gegevens doet, dan wel (iii) vanaf het moment dat Cliënt feitelijk van de dienstverlening door Nioz Haven BV gebruik maakt of (iv) vanaf het moment dat Cliënt met een schip of Vaartuig van de ligplaatsfaciliteiten of andere faciliteiten van de Haven of het Binnenhavengebied gebruik maakt.

**3.2** De verschillende in artikel 1 sub d als Cliënt aangemerkte personen worden als hoofdelijk debiteur aangemerkt met betrekking tot de nakoming van alle verplichtingen van Cliënt jegens Nioz Haven BV.

## **ARTIKEL 4 UITVOERING VAN DE DIENSTEN**

**4.1** Onder diensten in de zin van deze algemene voorwaarden vallen niet de activiteiten die Nioz Haven BV en/of de bij haar in dienst zijnde Havenmeester verricht in het kader van hun publieke taken waarvoor een specifieke publiekrechtelijke grondslag geldt, tenzij Nioz Haven BV deze activiteiten onder dezelfde juridische voorwaarden als particuliere economische subjecten verricht.

**4.2** Nioz Haven BV is gerechtigd de in deze algemene voorwaarden genoemde diensten naar eigen inzicht te verrichten.

**4.3** Nioz Haven BV zal zich naar beste kunnen inspannen de dienstverlening met zorg uit te voeren.

**4.4** Indien omstandigheden dat naar het inzicht van Nioz Haven BV noodzakelijk maken, is Nioz Haven BV gerechtigd bij het verrichten van diensten gebruik te maken van andere dan de overeengekomen zaken, dan wel daarbij derden in te schakelen, een en ander voor zover zulks de kwaliteit van de prestatie als geheel niet nadelig beïnvloedt.

**4.5** Cliënt aanvaardt hierbij dat omstandigheden als bedoeld in artikel 4.4, alsmede onvoorziene omstandigheden (zoals onder meer een tekort aan ligplaatsen) het

overeengekomen of verwachte tijdstip waarop de diensten zullen worden voltooid, kunnen beïnvloeden.

**4.6** Cliënt zal Nioz Haven BV steeds tijdig alle voor een deugdelijke uitvoering van de dienstverlening en facturering noodzakelijke gegevens verstrekken en daartoe alle medewerking verlenen.

**4.7** Indien Cliënt de noodzakelijke gegevens niet of niet tijdig aan Nioz Haven BV verstrekt, heeft Nioz Haven BV in ieder geval het recht tot opschorting van de uitvoering van de dienstverlening.

## **ARTIKEL 5 VERSCHULDIGDHEID VAN ZEEHAVENGELD**

**5.1** Indien Cliënt met een Zeeschip gebruik maakt van de Haven, dan wel andere diensten in dat verband van Nioz Haven BV afneemt, is hij ter zake aan Nioz Haven BV zeehavengeld verschuldigd.

**5.2** Cliënt is het zeehavengeld verschuldigd bij aanvang van het gebruik van de ligplaatsfaciliteiten of andere faciliteiten van de Haven of van de dienstverlening in dat verband door Nioz Haven BV.

## **ARTIKEL 6 TARIEVEN VAN ZEEHAVENGELD**

**6.1** Het door de Cliënt verschuldigde zeehavengeld wordt berekend overeenkomstig de in Bijlage 1 bij deze algemene voorwaarden weergegeven systematiek. De tarieven voor zeehavengeld kunnen te allen tijde door Nioz Haven BV worden gewijzigd.

**6.2** Bij de toepassing van de tarieven voor Zeeschepen worden slechts in aanmerking genomen volle eenheden van de inhoud uitgedrukt in Bruto Tonnen (BT) aan de hand van het International Tonnage Certificate (ITC) en Lading uitgedrukt in metrische Tonnen.

## **ARTIKEL 7 OPGAVE VAN GEGEVENS**

**7.1** Binnen 6 uur na aanvang van het verblijf van het Zeeschip in de Haven dient Cliënt een eerste opgave te doen van alle voor de vaststelling van het verschuldigde zeehavengeld van belang zijnde gegevens aan Nioz Haven BV.

**7.2** Cliënt dient het aantal overgeslagen Tonnen Lading aan te tonen. Cliënt dient op eerste verzoek van Nioz Haven BV inzage te verlenen in dan wel afschrift te verschaffen van alle voor de betaling en inning van zeehavengeld van belang zijnde documenten met betrekking tot de overslaggegevens. Indien Cliënt geen volledige inzage verleent, noch afschrift daarvan verschaft, wordt het zeehavengeld berekend met toepassing van het tarief dat tot het hoogste te betalen bedrag leidt. In het laatste geval is Cliënt tevens een toeslag verschuldigd voor de vaststelling en inning van het zeehavengeld van 25%.

## **ARTIKEL 8 FACTURERING EN BETALING**

**8.1** Het zeehavengeld wordt berekend en gefactureerd aan de hand van de eerste en de aanvullende opgaven.

**8.3** Cliënt dient het zeehavengeld eerst na ontvangst van de factuur en binnen veertien kalenderdagen na de factuurdatum aan Nioz Haven BV te voldoen door overboeking van het op de factuur vermelde totaalbedrag naar de op de factuur vermelde bankrekening van Nioz Haven BV.

**8.4** Geschillen tussen Nioz Haven BV en Cliënt geven Cliënt niet het recht de betaling op te schorten.

#### **ARTIKEL 9 BEREKENING ZEEHAVENGELD**

**9.1** Voor de berekening en inning van zeehavengeld wordt de Haven als één geheel beschouwd.

**9.2** Ter bepaling van de duur van het verblijf wordt het gebruik van de Haven geacht niet te zijn onderbroken wanneer het Zeeschip:

**a.** de Haven uitsluitend heeft verlaten voor een periode van ten hoogste twee maal 24 uur, op aanwijzing van of vanwege de Havenmeester, om buitengaats te wachten op het vrijkomen van een ligplaats, te ontgassen of schoonmaakhandelingen te verrichten, voor zover tijdens het verblijf buitengaats geen andere haven is bezocht;

#### **ARTIKEL 10 VRIJSTELLINGEN**

**10.1** Zeehavengeld wordt niet in rekening gebracht voor gebruikmaking van de Haven door:

- a.** een Sleepboot, uitsluitend indien en voor zover deze in bedrijf is voor het assisteren van schepen in de Haven;
- b.** een Zeeschip voor een periode van ten hoogste zeven kalenderdagen, uitsluitend indien en voor zover het havenbezoek en de bijbehorende dienstverlening plaatsvindt ten behoeve van het ontschepen van zieken of doden, mits:
  - 1.** het havenbezoek en de bijbehorende dienstverlening niet langer duurt dan strikt noodzakelijk;
  - 2.** vooraf van het voornemen daartoe schriftelijk aan Nioz Haven BV kennis is gegeven en
  - 3.** onmiddellijk na afloop van de handelingen Nioz Haven BV schriftelijk in kennis is gesteld van de afloop;
- e.** een Oorlogsschip, mits de behandeling van eventuele Lading uitsluitend door militairen geschiedt;

#### **ARTIKEL 11 GEEN OF ONJUISTE EERSTE EN/OF AANVULLENDE OPGAVE**

**11.1** Indien Cliënt heeft nagelaten de opgave of aanvullende opgave te doen, dan wel niet tijdig opgave of aanvullende opgave heeft gedaan, zal het tarief worden berekend volgens het tarief dat tot het hoogste te betalen bedrag leidt. In dit geval is Cliënt tevens een toeslag verschuldigd van 25% over het hoogste te betalen bedrag, zulks met een minimum van € 500.

**11.2** Indien Cliënt vaststelt, dat er ten gevolge van een onjuiste eerste en/of aanvullende opgave te weinig of te veel is betaald, dient hij dit Nioz Haven BV onverwijld schriftelijk mede te delen. Cliënt is daarbij gehouden alle stukken mee te sturen waaruit de onjuistheid van de eerste en/of aanvullende opgave blijkt.

**11.3** Indien Nioz Haven BV vaststelt dat Cliënt te weinig of te veel heeft betaald, zal naar keuze van Nioz Haven BV verrekening plaatsvinden via een factuur respectievelijk creditnota of via de eerstvolgende verzamelfactuur.

**11.4** Indien Nioz Haven BV vaststelt dat Cliënt door een onvolledige en/of onjuiste opgave te weinig heeft betaald, is Cliënt het te weinig betaalde bedrag verschuldigd vermeerderd met een toeslag ter hoogte van 25% van het te weinig betaalde bedrag. Deze toeslag is niet verschuldigd indien Cliënt Nioz Haven BV uiterlijk drie weken na de factuurdatum schriftelijk heeft gemeld dat de aanvullende opgave onvolledig of onjuist was.

**11.5** Een mededeling van Cliënt als bedoeld in artikel 11.2, inhoudende dat de Cliënt te veel heeft betaald, dient Nioz Haven BV uiterlijk binnen drie maanden na factuurdatum te hebben ontvangen. Na het verstrijken van deze termijn wordt Cliënt geacht te hebben ingestemd met de hoogte van het gefactureerde zeehavengeld en kan op vermindering van dat bedrag geen aanspraak meer worden gemaakt.

## **ARTIKEL 12 KOSTEN EN RENTE**

**12.1** Indien Cliënt niet tijdig het zeehavengeld betaalt als bedoeld in artikel 8, is hij van rechtswege in verzuim en heeft Nioz Haven BV het recht om over het gehele verschuldigde bedrag de rente ex artikel 6:119a BW van de vervaldag af in rekening te brengen.

**12.2** Indien Cliënt niet binnen de in artikel 8.3 genoemde termijn betaalt, is hij van rechtswege in verzuim en heeft Nioz Haven BV het recht om over het gehele verschuldigde bedrag de rente ex artikel 6:119a BW van de vervaldag af in rekening te brengen. Alle (buiten)gerechtelijke kosten door Nioz Haven BV gemaakt met betrekking tot de invordering van het door Cliënt verschuldigde en niet tijdig betaalde, zijn voor rekening van Cliënt. Voornoemde kosten worden vastgesteld op 15% van het in te vorderen bedrag, tenzij Nioz Haven BV aantoont dat de door haar gemaakte kosten hoger zijn.

## **ARTIKEL 13 VERVALLEN**

### **ARTIKEL 14 VERSCHULDIGHEID VAN BINNENHAVENGELD**

**14.1** Indien Cliënt met een Binnenschip, Passagiersschip, Sleepboot, Vissersschip, Baggerschip of ander Vaartuig gebruik maakt van de Nioz Haven, dan wel andere diensten in dat verband van Nioz Haven afneemt, is hij ter zake aan Nioz Haven BV binnenhavengeld verschuldigd.

**14.2** Cliënt is het binnenhavengeld verschuldigd bij aanvang van het gebruik van de ligplaatsfaciliteiten of andere faciliteiten van het Binnenhavengebied of van de dienstverlening in dat verband door Nioz Haven BV. De dag waarop het gebruik aanvangt geldt als een volledige dag.

### **ARTIKEL 15 TARIEVEN VAN BINNENHAVENGELD**

**15.1** Het door Cliënt verschuldigde binnenhavengeld wordt berekend overeenkomstig de in Bijlage 1 bij deze algemene voorwaarden weergegeven systematiek. De tarieven voor binnenhavengeld kunnen te allen tijde door Nioz Haven BV worden gewijzigd.

## ARTIKEL 16 OPGAVE VAN GEGEVENS

**16.1** Binnen 18 kalenderdagen na aanvang van het verblijf in het Binnenhavengebied dient Cliënt aan Nioz Haven BV opgave te doen van alle voor de vaststelling van het verschuldigde binnenhavengeld van belang zijnde gegevens. Indien Cliënt beschikt over een kwartaal- of jaarabonnement voor het binnenhavengeld, dan dient deze opgave vóór aanvang van het verblijf te zijn gedaan.

**16.2** Indien Cliënt niet of niet tijdig de vereiste opgave doet, zal het binnenhavengeld worden berekend volgens het tarief dat tot het hoogste te betalen bedrag leidt. In dit geval is Cliënt tevens een toeslag verschuldigd van 25% over voornoemd bedrag, zulks met een minimum van € 25.

**16.3** Indien Client vaststelt dat er ten gevolge van een onjuiste opgave te weinig of te veel is betaald, dient hij dit Nioz Haven BV onverwijld schriftelijk mede te delen. Client is daarbij gehouden alle stukken mee te sturen waaruit de onjuistheid van de opgave blijkt.

**16.4** Indien Nioz Haven BV vaststelt dat Client te weinig of te veel heeft betaald, zal naar keuze van Nioz Haven BV verrekening plaatsvinden via een factuur respectievelijk creditnota.

**16.5** Een mededeling van Cliënt als bedoeld in artikel 16.3, inhoudende dat de Cliënt te veel heeft betaald, dient Nioz Haven BV uiterlijk binnen drie maanden na factuurdatum te hebben ontvangen. Na het verstrijken van deze termijn wordt Cliënt geacht te hebben ingestemd met de hoogte van het gefactureerde binnenhavengeld en kan op vermindering van dat bedrag geen aanspraak meer worden gemaakt.

## ARTIKEL 17 FACTURERING EN BETALING

**17.1** Cliënt dient het binnenhavengeld eerst na ontvangst van de factuur en binnen 14 kalenderdagen na factuurdatum te voldoen door overboeking van het op de factuur vermelde totaalbedrag naar de op de factuur vermelde bankrekening van Nioz Haven BV.

**17.2** Indien Cliënt niet of niet tijdig opgave heeft gedaan, dient hij het overeenkomstig het bepaalde in artikel 16.2 in rekening gebrachte binnenhavengeld eerst na ontvangst van de factuur en binnen 7 kalenderdagen na factuurdatum te voldoen door overboeking van het op de factuur vermelde totaalbedrag naar de op de factuur vermelde bankrekening van Nioz Haven BV.

**17.3** Geschillen tussen Nioz Haven BV en Cliënt geven Cliënt niet het recht de betaling op te schorten.

## ARTIKEL 18 BEREKENING BINNENHAVENGELD

**18.1** Voor de berekening en inning van binnenhavengeld worden de verschillende kades en steigers in de Nioz Haven beschouwd als één haven.

## ARTIKEL 19 VRIJSTELLINGEN

**19.1** Binnenhavengeld wordt niet in rekening gebracht voor het bezoek aan het Binnenhavengebied door:

- a.** een Vaartuig of sloopstypen ten behoeve waarvan reeds zeehavengeld is verschuldigd of betaald;
- b.** een Binnenschip voor een periode van ten hoogste twee maanden, uitsluitend indien en voor zover het bezoek aan het

Binnenhavengebied plaatsvindt ten behoeve van het ontschepen van zieken of doden, mits:

1. het bezoek niet langer duurt dan strikt noodzakelijk is en
  2. vooraf van het voornemen daartoe schriftelijk aan Nioz Haven BV kennis is gegeven.
- c. een hospitaalschip;

#### **ARTIKEL 20 RESTITUTIE**

**20.1** Indien binnenhavengeld is voldaan voor een termijn van één jaar en het gebruik van de Haven eindigt aantoonbaar en met goede reden voordat deze termijn is verstreken, wordt op schriftelijk en beargumenteerd verzoek van Cliënt restitutie verleend van het te veel betaalde bedrag, waarbij afronding plaatsvindt op resterende hele maanden.

**20.2** Het schriftelijk verzoek als bedoeld in artikel 20.1 dient Nioz Haven BV op straffe van verval van alle rechten uiterlijk binnen drie maanden na ommekomst van de termijn van één jaar te hebben ontvangen.

#### **ARTIKEL 21 KOSTEN EN RENTE**

**21.1** Indien Nioz Haven BV vaststelt dat Cliënt te weinig binnenhavengeld heeft betaald, is Cliënt naast het te weinig betaalde bedrag tevens een toeslag verschuldigd ter hoogte van 25% van het te weinig betaalde bedrag, met een minimum van € 25. Deze toeslag is niet verschuldigd indien Cliënt Nioz Haven BV uiterlijk drie weken na de factuurdatum zelf schriftelijk heeft gemeld, dat de opgave onjuist was.

**21.2** Indien Cliënt niet binnen de in artikel 17.1 of artikel 17.2 genoemde termijn betaalt, is hij van rechtswege in verzuim en heeft Nioz Haven BV het recht om over het gehele verschuldigde bedrag de rente ex artikel 6:119a BW van de vervaldag af in rekening te brengen. Alle (buiten)gerechtelijke kosten door Nioz Haven BV gemaakt met betrekking tot de invordering van het door Cliënt verschuldigde en niet tijdig betaalde, zijn voor rekening van Cliënt. Voornoemde kosten worden vastgesteld op 15% van het in te vorderen bedrag, tenzij Nioz Haven BV aantoont dat de door haar gemaakte kosten hoger zijn.

#### **ARTIKEL 22 VERSCHULDIGHEID VAN BIJDRAGE AFVALSTOFFEN ZEESCHEPEN**

**22.1** Indien Cliënt met een Zeeschip gebruik maakt van de Haven is hij terzake aan Nioz Haven BV een bijdrage afvalstoffen Zeeschepen als bedoeld in artikel 6a, eerste lid, van de Wet voorkoming verontreiniging door schepen verschuldigd voor de afgifte van oliehoudend scheepsgebonden afval (Annex I - MARPOL 73/78) en vast scheepsgebonden afval (Annex V - Marpol 73/78), ongeacht of er al dan niet daadwerkelijk afvalstoffen worden afgegeven.

**22.2** Cliënt is de bijdrage afvalstoffen Zeeschepen verschuldigd op het tijdstip, bedoeld in artikel 5.2 van deze algemene voorwaarden.

#### **ARTIKEL 23 TARIEVEN BIJDRAGE AFVALSTOFFEN ZEESCHEPEN**



**23.1** De door Cliënt verschuldigde bijdrage afvalstoffen Zeeschepen wordt berekend aan de hand van de tarieven voor de bijdrage afvalstoffen, welke zijn opgenomen in de als Bijlage 1 bij deze algemene voorwaarden opgenomen haventarieven. De tarieven voor de bijdrage afvalstoffen kunnen te allen tijde door Nioz Haven BV worden gewijzigd.

**23.2** De bijdrage afvalstoffen Zeeschepen wordt gelijktijdig met het verschuldigde zeehavengeld gefactureerd en dient te worden voldaan binnen dezelfde betalingstermijn en op dezelfde wijze als het zeehavengeld.

#### **ARTIKEL 24 MELDING VAN GEGEVENS**

**24.1** Cliënt dient melding te doen van alle voor de vaststelling van de verschuldigde bijdrage afvalstoffen Zeeschepen van belang zijnde gegevens aan Nioz Haven BV, meer bepaald Havenmeester, binnen de volgende termijnen:

- a.** tenminste 24 uur voor aankomst, maar uiterlijk bij het binnenvaren van de territoriale wateren;
- b.** uiterlijk op het moment van vertrek, wanneer dit minder dan 24 uur voor aankomst ligt en het vertrek vanuit Nederland plaatsvindt.

**24.2** Cliënt dient op eerste verzoek van Nioz Haven BV inzage te verlenen in dan wel afschrift te verschaffen van alle voor de facturering en betaling van de bijdrage afvalstoffen Zeeschepen van belang zijnde documenten.

**24.3** Indien Cliënt weigert inzage te verlenen in dan wel afschrift te verschaffen van de documenten bedoeld in artikel 24.2 van deze algemene voorwaarden, wordt de bijdrage afvalstoffen Zeeschepen berekend met toepassing van het tarief dat tot het ten hoogste te betalen bedrag leidt. In dat geval is Cliënt tevens een toeslag verschuldigd van 25% over dat bedrag.

#### **ARTIKEL 25 VRIJSTELLING**

**25.1** Een bijdrage afvalstoffen Zeeschepen wordt niet in rekening gebracht voor gebruikmaking van de Haven door:

- a.** Vaartuigen waarvoor op grond van artikel 35a van de Wet voorkoming verontreiniging door schepen een ontheffing is verleend van het bepaalde bij of krachtens de artikelen 6a, 12a of 12b van de Wet voorkoming verontreiniging door schepen;
- b.** schepen, uitgerust of met commercieel oogmerk gebruikt voor sport of vrijetijdsbesteding en waarmee niet meer dan 12 passagiers mogen worden vervoerd;
- c.** Vissersschepen;
- d.** baggervaartuigen, peilvaartuigen en Sleepboten, uitsluitend indien en voor zover deze Sleepboten in bedrijf zijn voor het assisteren van schepen in de Haven;
- e.** schepen als bedoeld in artikel 10.1 van deze algemene voorwaarden;
- f.** Zeeschepen die gasolie of LNG (MDO/MGO/LNG) als voortstuwingsbrandstof gebruiken, slechts voor zover deze schepen oliehoudend scheepsgebonden afval afgeven.

#### **ARTIKEL 26 KOSTEN EN RENTE**

**26.1** Artikel 12 van deze algemene voorwaarden is van overeenkomstige toepassing op de bijdrage afvalstoffen Zeeschepen, met dien verstande dat voor 'zeehavengeld' moet worden gelezen 'bijdrage afvalstoffen'

## **KADE-, BOEIEN- EN PALENGELD**

### **ARTIKEL 27 VERSCHULDIGHEID VAN KADE-, BOEIEN- EN PALENGELD**

**27.1** Indien Cliënt gebruik maakt van openbare kades, boeispannen of palenconstructies in de Haven, dan is hij ter zake aan Nioz haven BV kade-, boeien- of palengeld verschuldigd.

**27.2** Het kade-, boeien- of palengeld wordt berekend aan de hand van de daarvoor vastgestelde tarieven, welke zijn opgenomen in de als Bijlage 1 bij deze algemene voorwaarden opgenomen haventarieven. De tarieven voor kade-, boeien- en palengeld kunnen te allen tijde door Nioz Haven BV worden gewijzigd.

**27.3** Het kade-, boeien- of palengeld wordt apart gefactureerd en dient te worden voldaan binnen dezelfde betalingstermijn en op dezelfde wijze als het zeehavengeld.

**27.4** Het bepaalde in de artikelen 7, 8, 11 en 12 van deze algemene voorwaarden is van overeenkomstige toepassing op het kade-, boeien- of palengeld.

## **OVERIGE ALGEMENE BEPALINGEN**

### **ARTIKEL 28 LIGPLAATSEN**

**28.1** Toegang tot de Haven impliceert niet dat Cliënt aanspraak kan maken op een ligplaats. Nioz Haven BV of de bij haar in dienst zijnde Havenmeester heeft te allen tijde het recht om een ligplaats om haar/zijn moverende redenen te weigeren.

### **ARTIKEL 29 TARIEVEN**

**29.1** De in de tarieventabellen opgenomen tarieven kunnen door Nioz Haven BV te allen tijde worden gewijzigd.

**29.2** De tarieven voor zeehaven-, binnenhaven-, kade-, boeien- en/of palengeld en de bijdrage afvalstoffen zijn exclusief omzetbelasting.

### **ARTIKEL 30 VERONTREINIGING**

**30.1** Cliënt is gehouden een door hem of door een door hem ingeschakelde derde veroorzaakte verontreiniging voor eigen rekening en risico onmiddellijk en volledig te (doen) ruimen door één of meerdere ter zake kundige partijen. Uitsluitend in overleg met en met de uitdrukkelijke toestemming van de Havenmeester en/of door de Havenmeester ingeschakelde personen wordt besloten welke partij/partijen ingeschakeld wordt/worden en welke maatregelen getroffen zullen worden.

**30.2** Indien Cliënt zijn verplichtingen als bedoeld in artikel 30.1 niet, niet tijdig, niet volledig of niet behoorlijk nakomt, is Nioz haven BV gerechtigd de verontreiniging op kosten van Cliënt te (doen) ruimen, zulks voor rekening en risico van Cliënt. Alle kosten en schade die Nioz Haven BV in verband met de ruiming maakt of lijdt, moeten door Cliënt onmiddellijk op eerste aanmaning aan Nioz Haven BV worden voldaan, vermeerderd met een toeslag van 15 %

### **ARTIKEL 31 AANSPRAKELIJKHEID**

**31.1** De aansprakelijkheid van Nioz Haven BV die kan ontstaan ter zake van enige activiteit door Nioz Haven BV of een persoon voor wie zij krachtens de wet

aansprakelijk is, strekt zich niet uit boven het door de verzekeraar van Nioz Haven BV aan Nioz Haven BV uitgekeerde bedrag.

**31.2** Aansprakelijkheid van Nioz Haven BV voor haar publiekrechtelijke activiteiten of die van de bij haar in dienst zijnde Havenmeester als bedoeld in artikel 4.1. is uitgesloten.

**31.3** Indien de verzekeraar van Nioz Haven BV om welke reden dan ook niet tot uitkering aan Nioz Haven BV overgaat of de schade niet onder dekking van de verzekering van Nioz Haven BV valt, strekt de aansprakelijkheid van Nioz Haven BV zich in ieder geval niet uit boven een bedrag van € 500 per schadegeval/gebeurtenis. Een reeks samenhangende schadegevallen/gebeurtenissen geldt als één schadegeval/gebeurtenis.

**31.4** Het bepaalde in dit artikel geldt niet indien en voor zover de schade het gevolg is van grove schuld of opzet van Nioz Haven BV

**31.5** Aansprakelijkheid van Nioz Haven BV voor gedeerde winst, verminderde opbrengst en/of omzet, tijdverlet en andere indirecte en/of gevolgschade is uitdrukkelijk uitgesloten.

## **ARTIKEL 32 OVERMACHT**

**32.1** Indien Nioz Haven BV tekort schiet in de nakoming van enige verplichting jegens Cliënt kan dat tekortschieten niet aan Nioz Haven BV worden toegerekend en is zij derhalve niet in verzuim, indien haar de nakoming van deze verplichting wordt bemoeilijkt respectievelijk onmogelijk wordt gemaakt door een al dan niet voorzienbare omstandigheid die buiten de macht van Nioz Haven BV is gelegen. Dergelijke omstandigheden zijn in ieder geval, doch niet uitsluitend: oorlog, terrorisme, bezetting, overheidsmaatregelen van welke aard dan ook, natuurrampen, brand, explosie, uitzonderlijk slecht weer, blokkades, stakingen, tekort aan ligplaatsfaciliteiten en iedere andere voor Nioz Haven BV redelijkerwijs niet voorzienbare en buiten haar macht liggende omstandigheid.

**32.2** In geval van overmacht is Nioz Haven BV bevoegd de uitvoering van haar verplichtingen op te schorten totdat deze de nakoming niet langer bemoeilijkt. In geval de toestand van overmacht langer duurt dan één maand hebben zowel Nioz Haven BV als Cliënt het recht de overeenkomst geheel of gedeeltelijk te ontbinden zonder tot enige schadevergoeding gehouden te zijn.

## **ARTIKEL 33 VRIJWARING**

**33.1** Cliënt vrijwaart Nioz Haven BV tegen vorderingen uit welke hoofde ook van derden die stellen schade te hebben geleden door het gebruik van de Nioz Haven, dan wel door de dienstverlening door Nioz Haven BV aan Cliënt.

## **ARTIKEL 34 OPSCHORTING EN ONTBINDING**

**34.1** Indien Cliënt in gebreke blijft met de nakoming van enige verplichting jegens Nioz Haven BV, alsmede in geval van faillissement, surseance van betaling of stillegging van het bedrijf van Cliënt, is Nioz Haven BV zonder rechterlijke tussenkomst en zonder dat terzake enige vergoeding aan Cliënt is verschuldigd, bevoegd om te harer keuze de dienstverlening geheel of gedeeltelijk, voor bepaalde of onbepaalde tijd op te schorten dan wel de betreffende overeenkomst voor het nog

niet uitgevoerde gedeelte geheel of gedeeltelijk te ontbinden door een schriftelijke verklaring, onverminderd de haar verder toekomstende rechten.

**34.2** Ingeval van ontbinding van de overeenkomst op de gronden vermeld in artikel 34.1 wordt elke vordering, die Nioz Haven BV heeft, terstond in haar geheel opeisbaar.

#### **ARTIKEL 35 VERWIJDEREN VAN ZEE- EN/OF BINNENSCHIP**

**35.1** Indien Cliënt zijn verplichtingen niet of niet tijdig nakomt, is Nioz Haven BV gerechtigd het Zee- en/of Binnenschip op kosten van Cliënt te (doen) verwijderen zulks voor rekening en risico van de Cliënt.

#### **ARTIKEL 36 TOEPASSELIJK RECHT EN GESCHILLEN**

**36.1** Op de rechtsverhouding tussen Nioz Haven BV en Cliënt is Nederlands recht van toepassing.

**36.2** Alle geschillen tussen Nioz Haven BV en Cliënt zullen in eerste aanleg uitsluitend worden beslecht door de bevoegde rechter te Rotterdam.

**36.3** In geschillen tussen Nioz Haven BV en Cliënt wordt, voor zover Cliënt een in het buitenland gevestigde (rechts)persoon is, Cliënt geacht domicilie te hebben gekozen bij de scheepsagent die haar, volgens diens opgave bij het Haven Coördinatie Centrum, vertegenwoordigde op het moment dat het geschil ontstond. Het voorgaande geldt niet voor zover Cliënt aan Nioz Haven BV, onder opgave van het domicilie-adres, schriftelijk te kennen heeft gegeven elders in Nederland domicilie te hebben gekozen.

#### **ARTIKEL 37 ONGELDIGHEID VAN EEN OF MEER BEPALINGEN**

**37.1** De ongeldigheid van enige bepaling van de overeenkomst of van deze algemene voorwaarden heeft geen gevolgen voor de overige bepalingen van de overeenkomst en deze algemene voorwaarden.

**37.2** Indien en voor zover enige bepaling uit de overeenkomst of van deze algemene voorwaarden onder de gegeven omstandigheden onredelijk bezwarend, onaanvaardbaar of ongeldig moet worden geacht, geldt tussen partijen een bepaling die, alle omstandigheden in aanmerking genomen, aanvaardbaar is en de strekking van de in dat geval buiten toepassing geachte bepaling het meest benadert.

Deze algemene voorwaarden worden toegepast vanaf 1 januari 2016.

#### **Nioz Haven BV – Seaport Texel**

T. de Greef

*directeur*